

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

A/ CZĘŚĆ OPISOWA

1. *Opis techniczny,*
2. *Uprawnienia budowlane projektanta,*
3. *Zaświadczenie o przynależności projektanta do Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,*
4. *Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia,*
5. *Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną.*

B/ CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----------------------------------|------------------|--------------------|
| 1. <i>Orientacja</i> | <i>rys. nr 1</i> | |
| 2. <i>Sytuacja</i> | <i>rys. nr 2</i> | <i>skala 1:500</i> |
| 3. <i>Plan warstwicowy</i> | <i>rys. nr 3</i> | <i>skala 1:500</i> |
| 4. <i>Geometria zjazdu</i> | <i>rys. nr 4</i> | <i>skala 1:50</i> |
| 5. <i>Profil zjazdu</i> | <i>rys. nr 5</i> | <i>skala 1:100</i> |
| 6. <i>Przekrój konstrukcyjny</i> | <i>rys. nr 6</i> | <i>skala 1:50</i> |

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego pn.: „budynek biurowo-konferencyjny wraz z następującymi instalacjami wewnętrznymi: wodną, kanalizacji sanitarnej, co z kotłownią olejową, wentylacji mechanicznej, kanalizacji opadowej, wewnętrznej linii zasilającej (WLZ), instalacji elektrycznych, oddymiania klatek schodowych, odgromowej, oraz z jednostronnym chodnikiem, systemem dróg i dojeżdżalni wewnętrznych, na terenie działki nr 321, Obr.15 Podgórze przy ul. Wodnej w Krakowie i z projektowanym wjazdem z dz. nr 309 (ul. Wodna), a także z budową jednostronnego chodnika w ul. Wodnej (dz. nr 309, 321 Obr.15 Podgórze)”

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora tj. Kościoła Zielonoświątkowego Zbór „Betlejem” Kraków z siedzibą w Krakowie przy ul. Lubomirskiego 7 - w zakresie dróg
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 wraz z zagospodarowaniem terenu
- Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r

2. Lokalizacja i stan istniejący

Działka przeznaczona pod zabudowę, zlokalizowana jest w bliskim sąsiedztwie skrzyżowania ulicy Wodnej i ul. Krzywda. Aktualnie jest ona niezagospodarowana. Na terenie działki Inwestora zlokalizowana jest nieczynna sieć wodociągowa. W południowo-zachodnim narożniku rośnie kilka drzew gatunku robinia akacjowa.

Dojazd do działki zapewnia ulica Wodna, która aktualnie posiada nawierzchnię z kostki brukowej o szerokości zmiennej około 4,80m. Droga jest ograniczona krawężnikami. W pasie drogowym ulicy Wodnej przebiega sieć wodociągowa, kanalizacja ogólnospławna, sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna.

3. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- zjazd na posesję,
- chodnik przyjezdniowy,
- budowę wewnętrznego układu komunikacyjnego obsługującego budynek.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Sytuacja

Niniejsza dokumentacja obejmuje projekt budowlany zjazdu na działkę Inwestora, chodnika przyjezdniowego na długości działki Inwestora oraz wewnętrznego układu komunikacyjnego obsługującego budynek.

Około hm 0+40,0 ul. Wodnej zlokalizowany jest projektowany zjazd na działkę Inwestora. Zjazd zaprojektowano jako publiczny o szerokości drogi 4,7m. Szerokość zjazdu w linii krawędzi jezdni wynosi 16,5m. Włączenie zjazdu w krawędź jezdni ul. Wodnej zostało wyokrąglone łukami kołowymi o promieniach: $R=2,5m$ i $R=11,0m$. Kąt włączenia osi zjazdu wynosi ok. 48° . Przedstawiona geometria zjazdu wynika z:

- funkcji jaką będzie spełniał docelowo czyli zjazdu przeciwpożarowego /stać łuk 11,0m/,
- kąt włączenia związany z koniecznością spełnienia zapisów decyzji WZ czyli zachowania istniejącego drzewostanu.

Krawężniki najazdowe zaprojektowano obniżone do wysokości $h=4\text{cm}$ nad poziom nawierzchni ul. Wodnej. Na długości 1,5m po obu stronach zjazdu przewidziano sfazowanie krawężników ul. Wodnej z $h=12-4\text{cm}$. Pozostałe krawędzie zjazdu zaprojektowane zostały jako krawężniki betonowe drogowe z wyniesieniem $h=12\text{cm}$, z wyjątkiem krawężników łączących zjazd z projektowanym chodnikiem, gdzie krawężniki zaprojektowano jako wtopione do nawierzchni zjazdu. Sfazowanie krawężników $h=12-0\text{cm}$ na długości 1m. Nawierzchnia zjazdu została przewidziana z kostki brukowej betonowej. Pod projektowanym zjazdem swój przebieg mają sieci wodociągowa i energetyczna. Sieć wodociągowa w tym rejonie jest nieczynna wg. informacji technicznej MPWiK z dnia: 15-10-2010r. znak: IPT/II-O/27864/2010. Sieć energetyczna przeznaczona jest do zabezpieczenia rurami ochronnymi wg. warunków technicznych TAURON nr.: R3_ZP_W/360212/13, wydanych w dniu 22.03.2012r. znak: OKR/RD3/ZS/SS/WN/360212/2274/13.

Chodnik przyjezdniowy na długości działki Inwestora ma szerokość 1.8m i jest ograniczony od strony jezdni ul. Wodnej istniejącym krawężnikiem a od strony działki Inwestora obrzeżem betonowym 8/30 wyniesionym nad poziom nawierzchni chodnika na wysokość $h=4\text{cm}$.

Wewnętrzny układ komunikacyjny stanowią: jezdnia manewrowa, plac manewrowy, miejsca postojowe oraz chodniki. Jezdnia manewrowa posiada szerokość 5.5m a w miejscu zjazdu z ul. Wodnej szerokość jezdni wynosi 4.7m. Plac manewrowy znajduje się w zachodniej części działki inwestora, i ma wymiary 20x20m. Bezpośrednio do placu manewrowego przylega 5 miejsc postojowych o wymiarach 5.0x2.3m, z krawężnikiem najazdowym wyniesionym ponad poziom placu manewrowego na wysokość $h=4\text{cm}$. Od strony południowo zachodniej działki inwestora, pomiędzy budynkiem i jezdnią manewrową znajduje się 14 miejsc postojowych o wymiarach 5.0x2.3m w układzie prostopadłym do jezdni, jedno z tych miejsc postojowych jest w układzie równoległym. Po stronie południowo wschodniej zlokalizowano jedno miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 5.0x3.3m. Główne wejście do budynku jest obsługiwane przez dojście piesze o szerokość 6.6m, do pozostałych wejść prowadzą chodniki o zmiennej szerokości. Dokładne lokalizacje i wymiary wszystkich elementów wewnętrznego układu komunikacyjnego są przedstawione na rysunku nr 2 (Sytuacja).

Wewnętrzny układ komunikacyjny spełnia warunki, stawiane drogom pożarowym, przedstawione w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009, nr 124, poz. 1030).

Nachylenie podłużne drogi pożarowej nie przekracza wartości 5.0%, konstrukcja nawierzchni opracowana zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999, nr 43, poz. 430) spełnia warunek nośności $>100\text{kN}$, szerokość jezdni drogi pożarowej wynosi 4.0m, plac manewrowy zlokalizowany po północnej stronie działki inwestora posiada wymiary 20x20m.

4.2 Rozwiązanie wysokościowe

Wysokościowo zjazd nawiązano do przebiegu ul. Wodnej i jego spadek poprzeczny to 0.5%. Spadek podłużny zjazdu wynosi 0.6%. w kierunku od ul. Wodnej. Ukształtowanie wysokościowe zostało opracowane z uwzględnieniem warunków terenowych i warunków prawidłowego odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni projektowanych elementów.

Ukształtowanie wysokościowe wewnętrznego układu komunikacyjnego przedstawiono na rysunku nr 3 (Plan warstwowy). Ukształtowanie wysokościowe zostało opracowane z uwzględnieniem warunków terenowych i warunków prawidłowego odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni projektowanych elementów.

4.3 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni określono na podstawie Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r

CHODNIK

- 8cm betonowa kostka brukowa wibroprasowana
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

RAZEM: 31cm

ZJAZD

- 8cm betonowa kostka brukowa wibroprasowana
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- 20cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm

RAZEM: 51cm

JEZDNIA I PLAC MANEWROWY

- 8cm betonowa kostka brukowa wibroprasowana
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- 20cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm

RAZEM: 51cm

MIEJSCA PARKINGOWE

- 8cm betonowa kostka brukowa wibroprasowana
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- 20cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm

RAZEM: 51cm

5. Odwodnienie

Odwodnienie zjazdu odbywać się będzie powierzchniowo poprzez ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne.

Odwodnienie wewnętrznego układu komunikacyjnego oraz zjazdu będzie oparte o zaprojektowaną kanalizację opadową na działce inwestora z odprowadzeniem wód opadowych do kanalizacji miejskiej. Wody opadowe z nawierzchni elementów układu komunikacyjnego będą zebrane w dwóch studzienkach wodościekowych.

6. Uzbrojenie terenu

Ze względu na przekroczenie sieci elektroenergetycznej, pod zjazdem na działkę Inwestora na przedmiotowej sieci zostanie założona rura ochronna dwudzielna.

Pozostałe sieci uzbrojenia podziemnego nie kolidują z inwestycją.

Opracował: